

475

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 12 kwietnia 2010 r.

w sprawie reorganizacji Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa w Warszawie

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 159, poz. 993 oraz z 2009 r. Nr 168, poz. 1323) zarządza się, co następuje:

§ 1. Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa z siedzibą w Warszawie (numer identyfikacyjny REGON 016382785, numer identyfikacji podatkowej NIP 113-22-57-883) działające na podstawie zarządzenia nr 7 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 grudnia 1999 r. w sprawie utworzenia jednostki badawczo-rozwojowej pod nazwą Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa w Warszawie (Dz. Urz. MTiGM Nr 9, poz. 79) otrzymuje nazwę Instytut Kolejnictwa.

§ 2. 1. Przedmiotem działania Instytutu Kolejnictwa, zwanego dalej „Instytutem”, jest inicjowanie i prowadzenie badań naukowych oraz prac badawczo-rozwojowych w następujących obszarach:

- 1) dróg kolejowych i dróg miejskiego transportu szynowego;
- 2) pojazdów szynowych;
- 3) przewozów pasażerów i ładunków oraz logistyki i analiz rynku transportowego;
- 4) sterowania ruchem i automatyki;
- 5) telekomunikacji i teleinformatyki;
- 6) sieci trakcyjnej, zasilania trakcji elektrycznej oraz urządzeń i systemów nietrakcyjnych;
- 7) materiałów oraz elementów, zespołów i konstrukcji, stosowanych w transporcie szynowym;
- 8) ochrony środowiska naturalnego oraz dostępności transportu szynowego dla osób niepełnosprawnych;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

- 9) bezpieczeństwa publicznego i technicznego w transporcie szynowym;
- 10) wykorzystania transportu szynowego dla obronności kraju;
- 11) analiz ekonomicznych w transporcie szynowym;
- 12) modelowania systemów i procesów transportu szynowego.

2. Do zakresu działania Instytutu należy:

- 1) rozwiązywanie złożonych problemów modernizacji infrastruktury kolejowej i miejskiego transportu szynowego;
- 2) doskonalenie technologii przewozów pasażerów i ładunków środkami transportu szynowego;
- 3) zmniejszanie ryzyka eksploatacji transportu szynowego w warunkach jego normalnego działania i w stanach zagrożenia;
- 4) naukowo-techniczne wsparcie projektowania, budowy i eksploatacji kolei dużych prędkości;
- 5) zintegrowanie polskiej sieci kolejowej z siecią europejską;
- 6) minimalizacja oddziaływań transportu szynowego na środowisko naturalne oraz ułatwianie dostępu do tego transportu osobom niepełnosprawnym.

3. Szczegółowy przedmiot i zakres działania Instytutu określi statut uchwalony w trybie określonym w art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych.

§ 3. Siedzibą Instytutu jest miasto stołeczne Warszawa.

§ 4. Nadzór nad Instytutem sprawuje minister właściwy do spraw transportu.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*